

## Статистика ДТП участием детей по Свердловской области.

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за восемь месяцев 2020 года

22.09.2020

На территории Свердловской области за восемь месяцев 2020 г. зарегистрировано 195 (239; -19,4%) ДТП с участием детей, в которых 219 (256; -16%) детей получили травмы различной степени тяжести и 2 ребенка (8; -75%) погибли. Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 7% от общего количества учетных ДТП. ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Первоуральске и Кировграде (по 1 ДТП; +100%):

20.06.2020 года около 06 часов в Кировградском районе, на автодороге Кировград - Карпушиха - Левиха 3 км, водитель автомобиля «Опель», не обеспечил постоянный контроль за движением, допустил съезд с проезжей части вправо с последующим наездом на препятствие - дерево. В результате ДТП погиб пассажир- девушка 15 лет, которая находилась на заднем пассажирском сидении справа и не была пристегнута штатным ремнем безопасности. Накануне водитель был на свадьбе у друзей, утром решил съездить в магазин, взяв с собой двух пассажиров. У водителя установлено состояние опьянения. Девушка приехала вместе с мамой на свадьбу из г. Красноярска к родственникам.

11.08.2020 года около 14 часов в Первоуральске, напротив дома 34 по улице Ватутина, водитель, 1964 г.р., управляя автомобилем «Вольво» с полуприцепом допустил наезд на мальчика, 2009 г.р., который переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате наезда несовершеннолетний пешеход от полученных травм скончался на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Водитель грузового автомобиля, житель Казани, прибыл в наш регион на разгрузку – погрузку, ехал по навигатору и ошибочно заехал не на ту улицу, ребенка на переходе не заметил.

В 15 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 200% увеличилось количество ДТП в Верхней Пышме (9 ДТП) и Ирбите (6 ДТП); на 150% в Богдановиче (5 ДТП), на 100% в Новой Ляле (4 ДТП), в Артях, Ивделе, Тавде (по 2 ДТП), в Верхней Салде (1 ДТП); на 75% в Сысерти (7 ДТП); на 50% в Кировграде, Полевском, Красноуфимске и Качканаре (по 3 ДТП); на 33,3% в Алапаевске (4 ДТП) и на 22,2% в Заречном (11 ДТП).

40% (86) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 30% (67) на дошкольный возраст и 30% (66) на начальную школу, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В 53 случаях ДТП с пострадавшими детьми- пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем и один ребенок погиб.

На 17% (152) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств и на 13% (176) раненых в них детей.

64% ДТП (125) произошли при ясной погоде и 35% (70) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад, метель).

65% (142) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 18 до 21 ч. 00 мин. (57 ДТП, 61 ранен), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, учреждений дополнительного образования.

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием детей - пассажиров зарегистрировано 104 (109; -6,3%) ДТП, в которых пострадал 121 (126; -6,2%) ребенок и 1 (5; -80%) погиб. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 89 детей (102; -14,4%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 53%.

Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 11 несовершеннолетних (15; -27%): Екатеринбург -3, Нижний Тагил, в Богдановиче и Реже по 2, в Алапаевске, Верхней Пышме, Ивделе и Нижних Сергах по 1. Шестеро из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, три ребенка перевозились без детского удерживающего устройства, еще двое в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение слева (46).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети пассажиры- это столкновения транспортных средств (80; -10%), количество травмированных в них детей снизилось на 9% (96). Четверть столкновений (18; -21%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 60 (-26%) детей при этом в 6 (+50%) случаях водители нарушили правила обгона, в результате пострадали 10 детей пассажиров (+67%). По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 50 (+4%) несовершеннолетних. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 36 (+80%) детей, 1 ребенок погиб (-66%).

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 145 ДТП (-26,8%), в которых пострадали 157 (-26%) детей и 1 (-66,7%) погиб. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 50 ДТП (+13,6%), травмированы 62 (+29,2%) ребенка и 1 (-80%) погиб. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 15 ДТП, в которых пострадал 21 ребенок. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 40 ДТП (-8%), в которых 48 (-4%) детей получил травмы различной степени тяжести и 1 (-75%) погиб. На дорогах местного значения зарегистрировано 117 ДТП (-26%), в которых травмированы 125 (-27%) несовершеннолетних и 1 (-50%) погиб.

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 69 (97; -29,6%) ДТП, в которых пострадали 74 (97; -36,4%) ребенка и 1 (2; -50%) погиб. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 35%.

На 18,6% (35) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Каждый второй наезд на ребенка (26 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 29 детей (-29,3%). Из них на нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 25% (18), раненых на 19% (21): Екатеринбург, Нижний Тагил

по 4 ДТП, Первоуральск -2 ДТП, Алапаевск, Заречный, Богданович, Ирбит, Новоуральск, Полевской, р.п. Пышма и Серов по 1 ДТП. На регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых снизилось на 28% (13): Екатеринбург 11 ДТП (-21%), Нижний Тагил 1 ДТП (-50%), Качканар 1 ДТП (+100%).

На 53% (7) снизилось количество происшествий с детьми- пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало 9 21 48 117 1 1 0 20 40 60 80 100 120 140 Дворовые территории Федерального значения Регионального значения Местного значения Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дорог погибло ранено в ДТП детей 18 13 ДТП на пешеходных переходах нерегулируемый регулируемый отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 16 (25; -36%) ДТП, в которых травмированы 16 (25; -36%) детей, из них 12 (19; -37%) пострадали по собственной неосторожности (Екатеринбург, Нижний Тагил по 2 ДТП, Арти, Богданович, Ирбит, Ивдель, Кировград, Краснотурьинск, Сысерть, Сухой Лог по 1 ДТП). С участием детей-водителей мототранспорта зарегистрировано 7 (6; +16,7%) ДТП, в которых пострадали 7 (5; +40%) несовершеннолетних. При этом во всех случаях несовершеннолетние управляли авто и мототранспортными средствами, не имея специального права управления (Екатеринбург 3 ДТП, Заречный, Ревда, Сысерть, Тавда по 1 ДТП).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 19,4%, погибших на 75% и травмированных на 16%. Количество ДТП с участием детей-пассажиров снизилось на 6,3%, с участием детей-пешеходов на 29,6%.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 53 ДТП из 195 и составляет 27% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 19 (-27%), Нижний Тагил 6 (+100%), Верхняя Пышма 4 (+300%), Алапаевск, Краснотурьинск и Красноуфимск 2 (+100%), по 1 ДТП в Артях (АППГ), Асбесте (+100%), Березовском (-66,7%), Богдановиче (АППГ), Ивделе (+100%), Ирбите (АППГ), Кировграде (АППГ), Новой Ляле (АППГ), Первоуральске (+100%), Полевском (+100%), Ревде (-50%), Реже (-50%), Североуральске (-50%), Сысерти (-50%), Сухом Логу (АППГ) и Качканаре (АППГ). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (18), неподчинение сигналам регулирования (5), неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (7), неожиданный выход (выезд) на проезжую часть перед близко идущим транспортом (7), игра на проезжей части (2), несоблюдение очередности проезда (10), нарушение правил проезда пешеходных переходов (3), передвижение по проезжей части на самокате (1).

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

предложить родителям некоторые рекомендации по обучению детей ПДД

Причиной дорожно-транспортных происшествий чаще всего являются сами дети. Приводит к этому незнание элементарных основ правил дорожного движения, безучастное отношение взрослых к поведению детей на проезжей части. Предоставленные самим себе, дети, особенно младшего возраста, мало считаются с реальными опасностями на дороге. Объясняется это тем, что они не

умеют ещё в должной степени управлять своим поведением. Они не в состоянии правильно определить расстояние до приближающейся машины и её скорость, и переоценивают собственные возможности, считают себя быстрыми и ловкими. У них ещё не выработалась способность предвидеть возможность возникновения опасности в быстро меняющейся дорожной обстановке. Поэтому они безмятежно выбегают на дорогу перед остановившейся машиной и внезапно появляются на пути у другой. Они считают вполне естественным выехать на проезжую часть на детском велосипеде или затеять здесь весёлую игру. Избежать этих опасностей можно лишь путём соответствующего воспитания и обучения ребёнка. Возрастные особенности детей, несомненно, влияют на их поведение, на улицах и дорогах.

Лишь с 7 лет дети могут более уверенно отличить правую сторону дороги от левой.

Начиная с 8 лет

- дети уже наполовину опытные пешеходы;
- дети могут определить, откуда доносится шум;
- дети учатся понимать связь между величиной предмета, его удалённостью и временем.
- дети могут отказываться от начатого действия, то есть, ступив на проезжую часть, вновь вернуться на тротуар;
- дети по-прежнему не могут распознавать чреватые опасностью ситуации.

Помните! Ребёнок учится законам дорог, беря пример с членов семьи и других взрослых. Не жалейте времени на обучение детей поведению на дороге.

Чтобы ваш ребёнок не создал опасную ситуацию на дорогах, он должен уметь:

- наблюдать за дорогой;
- правильно оценивать дорожную обстановку во всей ее изменчивости;
- видеть, слушать, предвидеть, избегать опасность.

Наблюдать за дорогой.

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям.
2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.
3. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину издалека. Научите его всматриваться вдаль.
4. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.
5. Учите ребёнка смотреть. До автоматизма должна быть доведена привычка осматривать улицу в обоих направлениях прежде, чем сделать первый шаг с тротуара на проезжую часть. Особенно вни-

мательно надо осматривать улицу, когда на противоположной стороне находится родной дом, знакомые или, когда ребёнок переходит улицу вместе с другими детьми - именно в этих случаях легко не заметить машину.

Правильно оценивать дорожную обстановку

Главная опасность - стоящая машина.

Почему? Да потому, что, заранее увидев приближающийся автомобиль, пешеход уступит ему дорогу. Стоящая же машина обманывает: она может закрывать собой идущую, мешает вовремя заметить опасность.

Правило № 1.

Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить улицу. Понаблюдайте вместе с ребенком за стоящими у края проезжей части машинами и обратите внимание на тот момент, когда из-за стоящей машины внезапно появляется другая. Обратите внимание ребенка на то, что стоящий на остановке автобус тоже мешает увидеть движущийся за ним автомобиль.

Правило № 2

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус, как его ни обходи - спереди или сзади, закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди возле остановки обычно спешат и забывают о безопасности. Надо подождать, пока автобус отъедет.

Правило № 3

И у светофора можно встретить опасность!

Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются. Сразу после включения зеленого сигнала для водителей на переход может выехать автомобиль, который был не виден за стоящими машинами, и шофер которого не видит пешехода. Если погас зеленый сигнал светофора для пешеходов - нужно остановиться. Ребенок должен не только дождаться нужного света, но и убедиться в том, что все машины остановились.

Правило № 4

Вырабатывайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу, даже если на ней нет машин, приостановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.

Правило № 5

Прочные навыки транспортного поведения детей формируются только повседневной систематической тренировкой! Во время каждой прогулки с детьми, поездки с ними по делам, в гости, за город и т.п. учите их наблюдать за улицей и транспортом, анализировать встречающиеся дорожные ситуации, видеть в них опасные элементы, безошибочно действовать в различных обстоятельствах.

Правило № 6

Не надо прививать детям излишнее чувство страха перед дорожным движением, движущимися автомобилями. Пусть все, что связано со школой, в том числе и дорога, у ребенка ассоциируется с ярким и добрым. При этом надо научить его быть внимательным, а это непростая вещь. Процессы

восприятия, внимания и реакции у ребенка и у взрослого совершенно разные. Опытные водители знают, например, что подавать звуковой сигнал при виде бегущего через проезжую часть ребенка опасно. Ребенок может поступить непредсказуемо – вместо того, чтобы остановиться, он может понаестись без оглядки под колеса другому автомобилю. Даже те дети, которые знают правила дорожного движения, случается, их нарушают. Не считайте за труд помочь детям. Может быть, вам придется остановить ребенка, который не хочет дожидаться сигнала светофора. Делайте это доброжелательно.

#### Правило №7

Обращайте внимание ребенка на сезонные особенности перехода улиц и дорог – снегопад, дождь, туман, гололед, листопад, другие опасные погодные явления. Учить его быть особо внимательным на дорогах в ненастные дни.

#### Правило №8

Объясните ребенку правила поведения в общественном транспорте, правила поведения пешехода.

Итак, если вы научите своих детей соблюдать эти основные правила поведения на дорогах, значит, в ваш дом не придет беда. Позаботьтесь о своих детях, об их безопасности заранее!